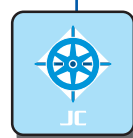
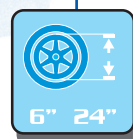


**SEMI-AUTOMATIC SWING ARM TYRE CHANGER
FOR MOTORCYCLES, SCOOTERS & ATV TYRES**

**DEMONTE-PNEUS SEMI-AUTOMATIQUE POUR
ROUES MOTO, SCOOTERS & VTT**

S 116 Bike



CE

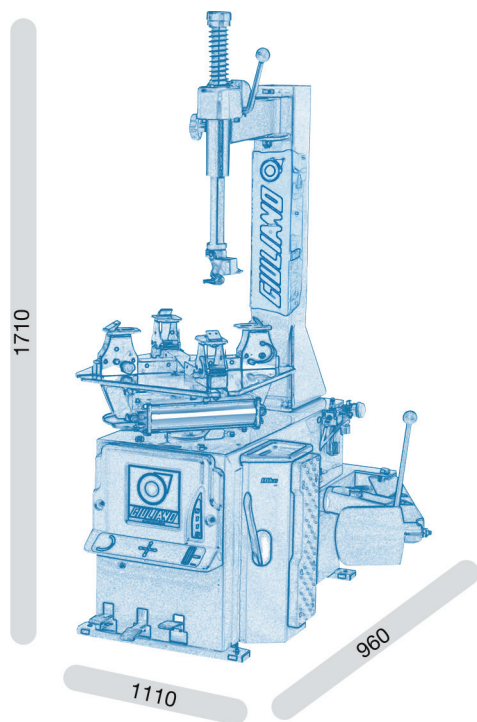
S 116 Bike



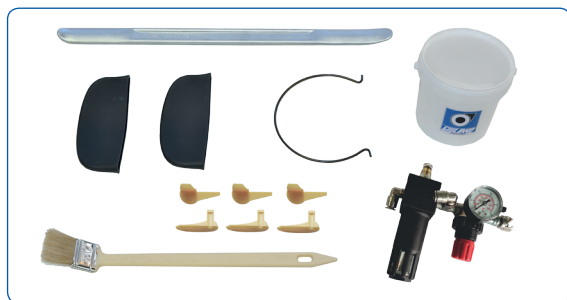
STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping from outside <i>Blocage jante de l'extérieur</i>	6" - 24"
Max. tyre diameter <i>Diamètre maxi. roue</i>	1010 mm (39")
Max. tyre width <i>Largeur maxi. roue</i>	240 mm (9,5")
Bead breaker cylinder force at 10 Bar <i>Force vérin décolleur à 10 Bar</i>	30800 N
Operating pressure <i>Pression de service</i>	10 Bar (145 Psi)
Power supply <i>Alimentation</i>	400V - 3ph 220V - 1ph
Motor power <i>Puissance moteur</i>	0,55 kW (3ph)
Rotation speed <i>Vitesse de rotation</i>	7 rpm
Pre-set tyre inflating pressure <i>Pression de gonflage maxi.</i>	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight <i>Poids net</i>	175 kg

DIMENSIONS - DIMENSIONS



STANDARD ACCESSORIES - ACCESSOIRES STANDARD



FUNCTIONS - CARACTERISTIQUES

Robust vertical tower, swinging horizontal arm with Ø 36 mm operating arm
Bras vertical fixe, bras horizontal pivotant avec bras porte outil hexagonal de Ø 36 mm

Bead breaker double effect Cylinder Ø 200 mm
Verin détalonneur de Ø 200 mm à double effet

Reinforced Chassis
Châssis renforcé

Tabletop thickness 12 mm, specially designed for motorcycle wheels
Plateau centreur ayant une épaisseur de 12 mm conçu spécialement pour roues moto

Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications
Tête de montage conçue pour les pneus standards et pour les pneus à profil rabaisé

Plastic protections on fitting head to avoid any damage to alloy rim
Outil de montage avec protections en plastique pour jantes en alliage

Four motorcycle clamping jaws adjustable to 4 different positions: 6"-13", 10"-17", 14"-21", 17"-24"
Plateau centreur avec mors réglables en 4 positions différentes de blocage: 6"-13", 10"-17", 14"-21", 17"-24"

Two powerful clamping cylinders provide uniform clamping pressure
Deux vérins de blocage puissants garantissent une force de blocage constante

Tyre inflation by pedal (optional)
Dispositif de gonflage par pédale (en option)

Suitable for Press Arm Eco (optional)
Possibilité de montage du Press Arm Eco (en option)



Profession : Passion

Giuliano Industrial S.p.A: Via Guerrieri, 6 - 42015 CORREGGIO (RE) ITALY
Tel. +39 0522 731111 - Telefax +39 0522 633109 - E-mail: info@giuliano-automotive.com
Internet: www.giuliano-automotive.com

Since 1976

